

Concours d'Etat et de Restauration
sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque

Feuillet B

Moteur

Nom de la manifestation

.....
 Lieu :
 Date :

Identification du véhicule

N° de plaque d'identification
 Marque, Type
 N° Immat.

Moteur

- Propre peinture nette et conforme
- Légères traces d'huile
- Aspect, légèrement sale, poussiéreux ou gras
- Couleur non d'origine
- Circuit ou éléments électriques non d'origine
- Courroies abimées
- Sale, très gras ou poussiéreux

	Notes	Remarques éventuelles
6		
5		
4		
3		
2		
1		
0		

Compartment Moteur

- Propre et conforme
- Propre, éléments électriques non-conforme
- Etat moyen conforme à l'origine
- Etat moyen, éléments électriques non-conforme
- Ensemble poussiéreux ou gras
- Sale ou de couleur fantaisiste

5		
4		
3		
2		
1		
0		

Refroidissement

- Radiateur et durits propres et conforme
- Traces de liquide de refroidissement
- Durits, colliers non conformes
- Courroies détendues, ailettes abimées
- Fuites sur le circuit

5		
4		
3		
2		
0		

Echappement

- Sain et propre
- Oxydation superficielle légère
- Fixation incorrecte, anormalement bruyant
- Percé, dessoudé ou acier inoxydable

5		
4		
2		
0		

Mise en route

- Premier essai (*état de fonctionnement normal*)
- Deuxième essai (*état de fonctionnement normal*)
- Troisième essai (*état de fonctionnement normal*)
- Moteur bruyant ou fumant anormalement
- Refus de démarrer

6		
5		
3		
1		
0		

Authenticité, appréciation de l'ensemble

- Conforme à l'origine (*modifications mineures et de bon goût pour la sécurité acceptées*)
- Modifications mineures hors sécurité
- Non d'origine, modifications fantaisistes

7		
4		
0		

Total B (34 points maximum)

A Joindre avec les feuillets A et C

Nom du juge :

pour un total de 100 points maximum

Ce formulaire ne peut être utilisé en dehors des manifestations de la F.F.V.E. sans autorisation écrite des responsables des concours.
 Copyright déposé F.F.V.E.

FFVE 2018