

Concours d'Etat et de Restauration
 sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque

Feuillet C

Intérieur

Nom de la manifestation

.....

Lieu :

Date :

Identification du véhicule

N° de plaque d'identification

Marque, Type

N° Immat.

Tableau et instruments de bord

- Bon état et conforme
- Planche de bord ou instruments endommagés
- Modifiés mais cohérents
- Modifiés non conformes, accessoires modernes

	Notes	Remarques éventuelles
5		
3		
2		
0		

Sièges et garnitures

- Bon état d'origine ou restauration parfaite
- Etat moyen d'origine ou belle restauration
- Défauts, craquelures, usure, mais d'origine
- Restauration sans respect de l'origine
- Taches, déchirures, restauration approximative

4		
3		
2		
1		
0		

Tapis de sol (ou fond de caisse)

- Propres et conforme
- Légère usure d'usage mais conforme
- Refaits mais non-conforme ou incomplets
- Usés, sales ou fantaisistes

5		
4		
2		
0		

Pare-brise, vitres et joints

- Vitres et joints en bon état et conforme
- Impacts ou rayures, joints craquelés
- Essuie-glaces ou lève-vitres inopérants
- Pare-brise fendu

5		
3		
1		
0		

Ciel de toit, capote

- Propre et conforme
- Etat moyen d'origine
- Propre non-conforme
- Taches, déchirures ou accrocs

4		
3		
2		
0		

Coffre (en option sur utilitaires)

- Propre, garnitures conforme
- Encombré mais conforme
- Manque outils de bord
- Sale ou non-conforme

3		
2		
1		
0		

Authenticité, appréciation de l'ensemble

- Conforme à l'origine (Modifications mineures
et de bon goût pour la sécurité, acceptées)
- Modifications mineures hors sécurité
- Modifications importantes hors sécurité
- Non d'origine, modifications fantaisistes

7		
4		
2		
0		

Total C (33 points maximum)

A Joindre avec les feuillets A et B

Nom du juge :

pour un total de 100 points maximum