CIRCUITS *Touristiques*

Petites Cités de Caractère®



Partez à l'aventure sur les routes de Sarthe

Télécharge-moi !

© Tandem Event

© Francis Piquera - retravaillé IA



Crédit logo Petites Cités de Caractère® : Cartographik© & Habans Albane©

© Maxime Guillon / Sarthe Tourisme

Prenez la route du patrimoine… au volant de votre voiture d'exception

Et si le voyage devenait aussi précieux que la destination ?

La Sarthe vous invite à vivre une expérience unique, où le charme des véhicules anciens rencontre l'authenticité de ses Petites Cités de Caractère®. Pensés comme de véritables invitations à la flânerie, ces circuits touristiques vous emmènent sur les routes sarthoises, à la découverte de villages au patrimoine remarquable et d'histoires qui ont traversé le temps.

Cette brochure est le fruit d'un travail collaboratif entre le réseau des Petites Cités de Caractère® de la Sarthe, qui regroupe dix communes emblématiques — Asnières-sur-Vègre, Parcé-sur-Sarthe, Sillé-le-Guillaume, Saint-Léonard-des-Bois, Fresnay-sur-Sarthe, Montmirail, Saint-Calais, Luché-Pringé, Le Lude et Mamers en cours d'homologation — Sarthe Tourisme et la Fédération Française des Véhicules d'époque. Ensemble, ils ont imaginé des itinéraires adaptés aux véhicules anciens, pensés pour conjuguer plaisir de conduite, accueil de qualité et découvertes culturelles.

Proposés à la journée, les circuits relient plusieurs Petites Cités de Caractère®, dont certaines sont également labellisées « Villages d'Accueil des Véhicules d'Époque ». Ils intègrent également des étapes dans d'autres communes sarthoises bénéficiant de ce label, offrant ainsi des conditions d'accueil adaptées aux véhicules anciens. Chaque itinéraire est thématisé afin d'offrir des expériences variées et immersives. Pour prolonger l'aventure, un circuit de plusieurs jours permet de relier l'ensemble des Petites Cités de Caractère® de la Sarthe.

Plus qu'un simple guide, cette brochure est une promesse : celle de prendre le temps, de savourer chaque kilomètre et de faire rimer passion automobile avec art de vivre, patrimoine et rencontres.

EXCURSIONS


1 Terre de légendes
© Maxime Guillon / Sarthe Tourisme


2 Le nectar des rois
© J-Ph Berlose


3 Les roches habitées
© D. Darreault - Petites Cités de Caractère®


5 Au rythme de l'eau
© Pascal Beltrami

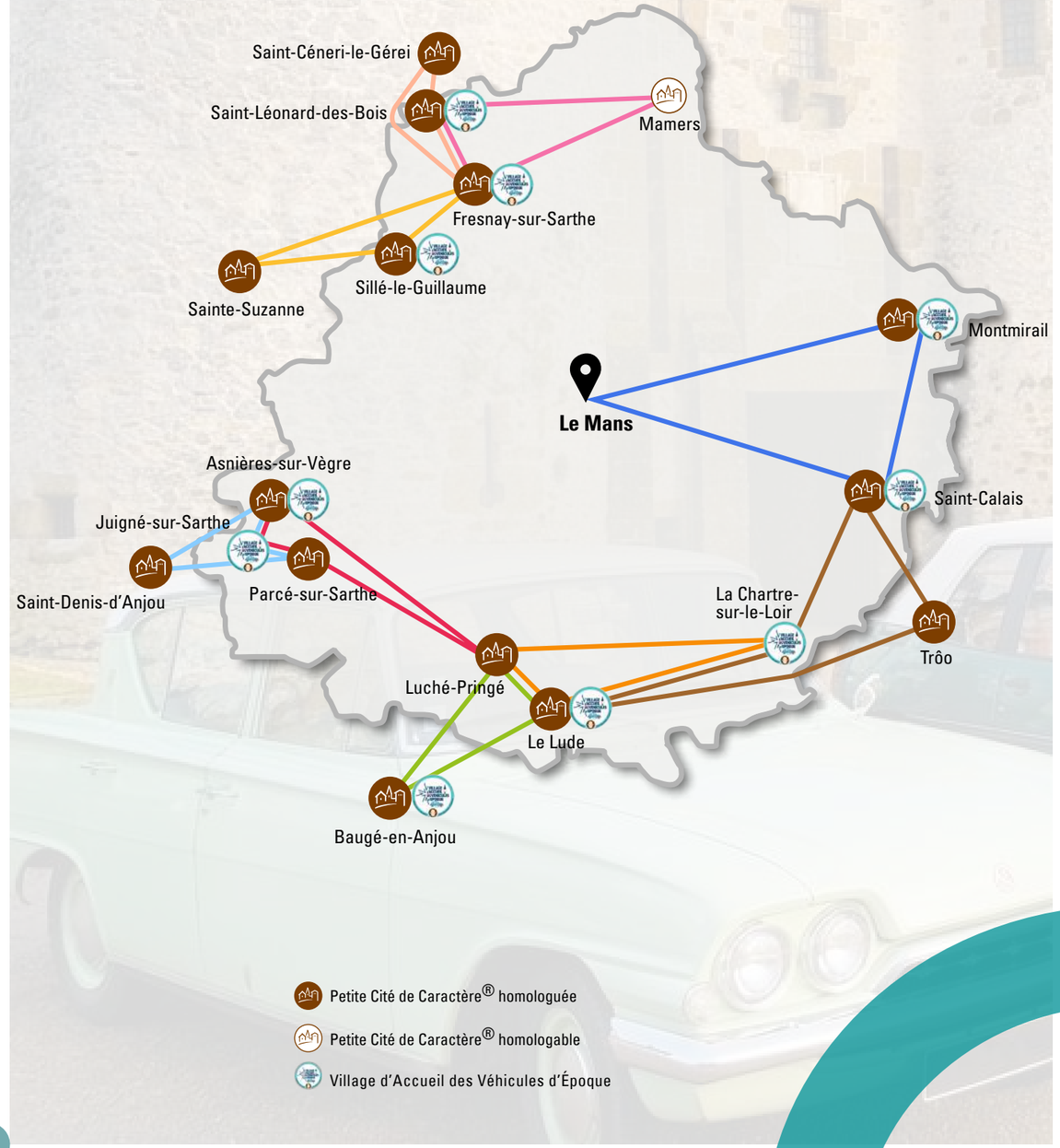

4 À l'origine des 24 Heures
© AD72


6 Trésors sacrés
©Maxime Guillon


7 Le dernier rempart
© J-Ph Berlose


8 Au coeur des Alpes Mancelles
© Maxime Guillon / Sarthe Tourisme


9 L'art et la rillette
St PIERRE des NIDS
ALENÇON
Belvédère des Avaloirs
© Pascal Beltrami


Saint-Céneri-le-Gérei
Saint-Léonard-des-Bois
Mamers
Fresnay-sur-Sarthe
Sainte-Suzanne
Sillé-le-Guillaume
Montmirail
Le Mans
Asnières-sur-Vègre
Saint-Calais
Juigné-sur-Sarthe
Saint-Denis-d'Anjou
Parcé-sur-Sarthe
La Chartre-sur-le-Loir
Trôo
Luché-Pringé
Le Lude
Baugé-en-Anjou
Petite Cité de Caractère® homologuée
Petite Cité de Caractère® homologable
Village d'Accueil des Véhicules d'Époque



1 TERRE DE LÉGENDES

137 km

Partez à la découverte d'un territoire où l'histoire se mêle aux récits populaires et où chaque pierre semble avoir une histoire à raconter. Ce circuit vous emmène sur la route de Luché-Pringé, Le Lude et Baugé. Entre patrimoine bâti et naturel, anecdotes historiques et traditions locales, chaque étape vous plonge au cœur d'une histoire vivante et fascinante, où passé et légendes s'entrelacent pour offrir une journée riche en découvertes.

LUCHÉ-PRINGÉ



Au fil du Loir, Luché-Pringé s'inscrit dans une terre de légendes, où l'histoire locale se mêle aux récits transmis au fil du temps. La mémoire locale évoque encore Macé le Vavasseur, brigand du XIVe siècle qui aurait trouvé refuge dans les cavités creusées le long du Loir. Deux grottes portent toujours son nom, perpétuant la légende du « Vavassou ». En parcourant le village, découvrez un patrimoine discret mais chargé d'anecdotes, où réalité historique et tradition orale se répondent.

En route, faites une pause dans la forêt de Bercé, vaste massif de plus de 5 000 hectares, labellisé Forêt d'Exception®. Partez en balade parmi les chênes centenaires, dont certains ont été sélectionnés pour la reconstruction de la charpente de Notre-Dame de Paris.

Attention ! Si vous prévoyez de visiter la forêt de Bercé comptez une heure supplémentaire.



© Laurène Philippot

LE LUDE



Poursuivez votre épopée au Lude, où l'imposant château Renaissance semble encore bruisser des secrets de la cour. Sous les jardins suspendus et les tours majestueuses, les échos du passé murmurent des récits de cavaliers d'autrefois et de destins illustres sculptés dans la pierre. Laissez-vous envoûter par cette cité où l'élégance architecturale côtoie le mystère des bords du Loir, transformant chaque ruelle en un livre d'images à ciel ouvert. Ici, la terre des légendes prend les traits d'un conte de fées bien réel, niché au creux de la vallée.

BAUGÉ-EN-ANJOU



Ville favorite du roi René, Baugé est une cité organisée autour de son château et de l'apothicairerie de l'Hôtel-Dieu. Le dolmen de la Pierre Couverte, rappelle que l'histoire de Baugé remonte bien au-delà du Moyen Âge et est associé à une tradition : si l'on déposait sous la dalle un soc de charrue et une pièce d'argent pour l'aiguiser, au matin le travail était fait. Cette légende, transmise de génération en génération, accompagne la visite et enrichit votre découverte de Baugé.

VOS PARCOURS DE VISITE



Luché-Pringé



Le Lude



Baugé-en-Anjou

LE SAVIEZ-VOUS?

La fondation de Baugé serait liée à une légende datant de l'an Mil, lorsque Foulques Nerra, comte d'Anjou, tua un immense sanglier sur les hauteurs où s'élèvera la ville. Fasciné par l'animal, il fit découper sa peau en lanières pour délimiter le futur château. Ainsi serait née Baugé, dont le nom et l'histoire restent associés à cet épisode héroïque. Le sanglier devient alors un symbole fort de la cité, présent sur son blason. Aujourd'hui encore, la légende incarne l'esprit audacieux de la ville, entre histoire et mythe fondateur.



2 LE NECTAR DES ROIS

95 km

Ce circuit est une ode à la douceur de vivre en Vallée du Loir, là où châteaux et vignobles se répondent. À chaque étape, découvrez l'art de vivre local, explorez des domaines viticoles et admirez un patrimoine seigneurial qui fait toute la richesse de cette vallée. Entre paysages vallonnés, architectures remarquables et terroirs reconnus, cette escapade vous plonge dans une vallée où histoire, vin et art de vivre se rencontrent harmonieusement.

LE LUDE



Commencez la journée par la visite du château du Lude, le plus septentrional des châteaux de la Loire. À la fois forteresse médiévale et demeure d'agrément transformée à la Renaissance, il illustre l'évolution des résidences aristocratiques au fil des siècles. La visite est une immersion dans l'univers des grandes demeures ligériennes, où la pierre claire, les espaces verts et jardins invitent à la contemplation avant de reprendre la route.

Les amateurs de vins apprécieront de clôturer cette matinée par la visite d'un vignoble et une dégustation des vins AOC Jasnières et Coteaux-du-Loir.

Attention ! Si vous prévoyez de visiter un vignoble, pensez à réserver. Comptez une heure supplémentaire.



LUCHÉ-PRINGÉ



Au bord du Loir, Luché-Pringé dévoile un paysage changeant. Les coteaux autrefois cultivés en vignes témoignent d'un passé viticole encore lisible dans l'organisation du territoire. Ces versants ensoleillés rappellent l'importance de la viticulture dans l'économie locale et dans la vie quotidienne. Les maisons anciennes, parfois troglodytiques, témoignent du lien étroit entre l'homme, la pierre et la rivière. Cette halte paisible permet de découvrir une cité où la vigne, le commerce fluvial et la vie rurale ont durablement marqué le paysage et l'identité locale.

Terminez la journée à La Chartre-sur-le-Loir, village intimement lié à la tradition viticole. La Maison « Voyages et Vignes » permet de mieux comprendre l'histoire des coteaux et des cépages locaux. Le village est également célèbre pour l'Hôtel de France, ancien repaire des pilotes Aston Martin lors des 24 Heures du Mans. Après la course, ils venaient y célébrer leurs victoires autour des vins locaux. En poussant la porte, on découvre portraits et souvenirs d'époque, où passion automobile et culture viticole se rencontrent dans une ambiance restée authentique.



VOS PARCOURS DE VISITE



Le Lude



Luché-Pringé



La Chartre-sur-le-Loir

LE SAVIEZ-VOUS?

Henri IV était un grand amateur de vins du Val de Loire et le Jasnières comptait parmi ses favoris. Ce vin blanc, produit sur les coteaux du Loir, était déjà réputé à la cour au XVI^{e} siècle. Le roi l'appréciait pour sa finesse et son caractère, loin des vins plus communs. Sa renommée tient aussi à ce lien royal, souvent cité dans les sources locales. Servi à la table du roi, le Jasnières gagne alors en prestige et en notoriété. Un bel exemple d'un vin de terroir passé de la table du roi à celle des amateurs d'aujourd'hui.



3 LES ROCHES HABITÉES

143 km

Du Lude à Trôo, jusqu'à Saint-Calais, ce circuit traverse trois cités dont l'ancrage a sculpté l'architecture et les modes de vie. Ici, la pierre raconte une autre façon d'habiter le monde. Flânez dans le centre ancien de Saint-Calais, admirez le château qui structure Le Lude et laissez-vous surprendre par Trôo, village troglodytique accroché à la pente. Entre habitats creusés dans la roche, passages souterrains et ruelles en pente, ce parcours invite à découvrir une façon unique de vivre au rythme du paysage.

LE LUDE



Au cœur du Lude, le sous-sol recèle un patrimoine aussi discret que fascinant. Depuis le Moyen Âge, le tuffeau, cette pierre claire et délicate, est extrait du sol pour façonner maisons, ruelles et châteaux. Au fil des siècles, cette activité a donné naissance à un impressionnant réseau de galeries souterraines, dont certaines ont été transformées en caves. Flâner dans le centre-bourg, c'est donc marcher au-dessus d'un héritage caché, indissociable de l'histoire locale. Ce patrimoine souterrain témoigne du savoir-faire des générations qui ont façonné la ville. Aujourd'hui encore, il participe pleinement à l'identité et au charme du Lude.

TRÔO



À Trôo, le relief devient spectaculaire. Le village s'organise en terrasses, escaliers et sentiers qui relient les différents niveaux de la cité. Des kilomètres de galeries et d'habitats troglodytiques ont été creusés dans le tuffeau. Servant d'habitation, de lieu de stockage voire, autrefois, de refuge pour les Troïens, ces habitats troglodytiques racontent une manière d'habiter la roche, en s'adaptant au terrain plutôt qu'en le contraignant. Trôo offre une expérience rare, où l'architecture se confond avec la nature. Elle fait ainsi partie des rares communes françaises où l'on peut encore observer, dans le paysage et dans la pierre, cette façon particulière d'habiter la hauteur.

SAINT-CALAIS



Poursuivez votre visite à Saint-Calais, où le centre ancien s'articule autour de l'ancienne abbaye et de la motte castrale. Là encore, le tuffeau est omniprésent, visible dans l'église, les maisons anciennes et la halle aux grains du XIX^{e} siècle. Selon l'histoire locale, un souterrain reliait le château au bourg jusqu'à la fin du XVIII^{e} siècle, révélant le rôle stratégique joué par le sous-sol de la cité. Dans les petites cités de l'Ouest, la roche n'est pas seulement un matériau mais une composante de l'histoire locale et de l'urbanisme comme le montre Saint-Calais.

VOS PARCOURS DE VISITE


Le Lude


Trôo


Saint-Calais

LE SAVIEZ-VOUS?

Le Loir, comme son célèbre voisin la Loire, servait de véritable autoroute pour le tuffeau ! Les carrières de cette pierre tendre étaient souvent situées en bord de rivière, et les blocs extraits étaient transportés par bâteaux sur le Loir pour rejoindre les chantiers des châteaux de la Loire. Facilitant ainsi la construction de forteresses et de demeures Renaissance, le Loir est devenu un moyen de transport incontournable.



© Archives Départementales de la Sarthe

4 À L'ORIGINE DES 24 HEURES

118 km

Partez sur les traces du Grand Prix de l'Automobile Club de France (ACF) de 1906. Vous découvrirez un tronçon du parcours qui marqua l'acte de naissance de la course automobile en Sarthe. L'Automobile Club de l'Ouest (ACO) créé pour ce Grand Prix fut quelques années plus tard le créateur des mythiques 24H du Mans. Revivez l'épopée sarthoise en découvrant les Petites Cités de Caractère® de Montmirail et de Saint-Calais accueillant la route planchéiée du Grand Prix de France en 1906. Sur l'ancien tracé du circuit triangulaire dix totems jalonnent votre progression et en racontent l'histoire.

Attention ! Si vous prévoyez de découvrir tous les totems, pensez à prévoir une ½ journée supplémentaire à la durée suggérée. À Saint-Calais il se trouve avenue du Moulin Ars.



© Perche Sarthois

SAINT-CALAIS



© J.Ph Berlose

À Saint-Calais, une innovation majeure a marqué les débuts de l'automobile : la route planchéiée, aménagée au début du XXe siècle pour franchir les zones boueuses et marécageuses. Constituée de planches de bois, elle offrait une surface plus stable et sécurisée pour les premiers véhicules. Cette portion faisait partie du circuit reliant Le Mans à Saint-Calais, permettant aux pilotes de tester la vitesse et la tenue de route dans de meilleures conditions. Grâce à cet aménagement, la ville a contribué aux premières courses automobiles de la Sarthe.

MONTMIRAIL



© Tandem Event

Perché sur un mont, Montmirail offre un panorama exceptionnel à 360° sur les campagnes environnantes, rappelant son importance stratégique au fil des siècles. Au début du XXe siècle, le village participe à l'effervescence du premier Grand Prix de France, en accueillant équipes, spectateurs et toute l'organisation liée à cet événement majeur. Ses ruelles et son cadre préservé témoignent encore de cette période où la région vibrait au rythme des premières compétitions automobiles. La visite permet ainsi de conjuguer découverte patrimoniale et immersion dans l'histoire des débuts du sport automobile dans une halte pleine de charme.

Sur la route du retour, prenez le temps de faire une halte à Saint-Mars-la-Brière pour découvrir la sculpture en hommage au grand prix de 1906, en face de l'église Saint-Médard. Les amateurs d'automobile apprécieront de clôturer cette journée par une visite du musée M24 au Mans permettant de relier les débuts de la course aux légendes contemporaines, et de mesurer le chemin parcouru depuis les routes de campagne de 1906.

Pour une visite guidée du musée et/ou du circuit pensez à réserver à l'avance



© Maxime Guillon - Sarthe Tourisme

VOS PARCOURS DE VISITE



Saint-Calais



Montmirail



Le Mans

LE SAVIEZ-VOUS?

Georges Durand, figure emblématique de l'histoire automobile, a grandi à Fresnay-sur-Sarthe, où il a nourri sa passion pour la région et le sport automobile. En 1906, il coorganise le premier Grand Prix de France, parcourant les communes pour convaincre habitants et élus : une image célèbre le montre debout sur le toit d'une voiture devant l'hôtel Bouffard-Pineau à Montmirail. Grâce à son énergie et son audace, il réunit les 100 000 francs-or nécessaires pour créer le premier circuit automobile de la Sarthe, posant les bases des mythiques 24H du Mans.



©A.C.O.



5 AU FIL DE L'EAU

110 km

Partez à la découverte de paysages où les méandres de la Sarthe et le gué de la Vègre ont façonné paysages, activités et architecture. Ce parcours est une invitation à flâner et découvrir comment les cours d'eau ont façonné l'implantation, l'économie et l'identité d'Asnières-sur-Vègre, de Parcé-sur-Sarthe et de Luché-Pringé.

ASNIÈRES-SUR-VÈGRE



Implantée dans un méandre de la Vègre, Asnières-sur-Vègre s'est développée autour d'un ancien gué qui permettait autrefois de traverser la rivière à pied. L'eau a façonné l'organisation du bourg : le moulin banal utilisait la force de la rivière pour nourrir la population tandis que maisons et jardins se sont installés le long des berges profitant de la proximité de l'eau pour l'agriculture et l'artisanat. Aujourd'hui encore, la rivière rythme la promenade et met en valeur l'élégance discrète de la cité.

Pour une visite guidée du Manoir de la Cour pensez à réserver à l'avance.

Faites une pause au port de Juigné-sur-Sarthe pour profiter des bords de Sarthe et admirer la vue exceptionnelle sur l'abbaye de Solesmes qui se reflète dans la rivière. Une halte idéale pour saisir toute la poésie des bords de Sarthe mais également découvrir le parcours sonore de Solesmes.



PARCÉ-SUR-SARTHE



Ancien port fluvial, Parcé-sur-Sarthe s'étend au cœur des méandres de la Sarthe qui guident la découverte de la cité. L'eau est partout : du moulin du bourg à l'ancienne maison du passeur, du « Port aux Vaches » au Jardin de la Plage. Le chemin longeant la rivière offre de beaux points de vue sur les demeures anciennes, parfois dotées d'embarcadères privés. Marcel Pagnol, installé un temps au moulin d'Ignières, nous rappelle combien l'eau fait de Parcé-sur-Sarthe « un coin enchanteur » et offre une atmosphère paisible.

LUCHÉ-PRINGÉ



Nichée au bord du Loir, Luché-Pringé s'est développée au fil de l'eau. La rivière borde la commune sur quatorze kilomètres jalonné de moulins, de ports et de lieux de détente. Le moulin fortifié de Mervé, vestige remarquable du XV^{e} siècle, témoigne de ce passé lié à l'eau. Plus loin, le pont du XIX^{e} siècle relie les rives et marque l'évolution des techniques de construction. Dès les années 1930, la base de loisirs fait du Loir un espace de détente prisé tandis que les élégantes maisons de villégiature rappellent l'attrait touristique du site au début du XX^{e} siècle.

VOS PARCOURS DE VISITE


Asnières-sur-Vègre


Parcé-sur-Sarthe


Luché-Pringé

LE SAVIEZ-VOUS?

Dès 1933, Parcé-sur-Sarthe aménage une véritable plage de sable et une zone de baignade près du moulin, faisant des bords de la Sarthe un lieu de loisirs très fréquenté. Les habitants y construisent dans les années 1930 des cabines de plage, encore visibles aujourd'hui. Ces petites constructions sont les derniers témoins de cette époque de baignade partagée. Si la plage a disparu, les cabines rappellent ce passé balnéaire. Elles s'inscrivent aujourd'hui dans un cadre paisible, autour d'une aire de pique-nique.


© Pascal Beltrami



Partez à la découverte des trésors sacrés de la région, où foi, histoire et art s'entremêlent. De Saint-Denis-d'Anjou à Asnières-sur-Vègre, en passant par Parcé-sur-Sarthe, suivez les églises, peintures murales et chemins de pèlerins qui racontent la vie religieuse des habitants au fil des siècles. Chaque site offre un aperçu unique de l'architecture et de l'art religieux, pour une promenade culturelle et contemplative.

SAINT-DENIS-D'ANJOU


© Sébastien Gaudard

Laissez-vous portez au cœur de Saint-Denis d'Anjou, où l'église domine la cité depuis son promontoire rocheux. Construite comme une véritable forteresse, elle veille sur le village depuis le XII^{e} siècle. À l'intérieur, les peintures murales racontent la vie des saints et les grands récits de la foi chrétienne, s'inspirant de la Légende Dorée servant autrefois de guide spirituel aux fidèles. La visite offre un moment hors du temps, où architecture défensive et art religieux se rejoignent pour témoigner de l'importance du sacré dans la vie quotidienne des habitants.

Faites étape sur votre route à Solesmes. Laissez-vous séduire par un joyau de l'architecture religieuse en découvrant l'abbaye bénédictine de Solesmes dont les origines remontent à l'an 1010. L'abbaye est également renommée dans le monde entier pour le chant grégorien, interprété par ses moines dans le respect de la tradition liturgique.


© Pascal Beltrami

ASNIÈRES-SUR-VÈGRE


© Maxime Guillon / Sarthe Tourisme

Parmi les plus anciennes paroisses du diocèse du Mans, Asnières-sur-Vègre incarne la vie seigneuriale des chanoines. L'église Saint Hilaire abrite l'un des ensembles de peintures murales médiévales les plus remarquables de la région. Ces fresques, réalisées entre les XII^{e} et XIII^{e} siècles, illustrent scènes bibliques et représentations symboliques, dont le célèbre « mur des Enfers ». La visite invite à la contemplation et à la compréhension d'un art pensé pour transmettre des messages spirituels à tous. Partiellement redécouvertes et restaurées en 2025, ces peintures sont un véritable trésor sacré.

PARCÉ-SUR-SARTHE

À Parcé-sur-Sarthe, le patrimoine religieux structure votre chemin et raconte l'histoire spirituelle de la cité. Dès l'entrée du cimetière, le portail en pierre de 1650, orné de coquilles Saint-Jacques, rappelle que la cité se trouvait sur la route des pèlerins en marche vers Saint-Jacques-de-Compostelle. Ce cheminement rencontre non loin de là, la tour Saint-Pierre située sur la route de Saint-Martin de Tours qui servait de repère aux pèlerins. L'église Saint-Martin renferme un trésor : un vitrail représente la cité autrefois et offre un lien vivant entre passé et présent de Parcé-sur-Sarthe.


© Petites Cités de Caractère® de la Sarthe

VOS PARCOURS DE VISITE


Saint-Denis-d'Anjou


Asnières-sur-Vègre


Parcé-sur-Sarthe

LE SAVIEZ-VOUS?

Dans l'église d'Asnières-sur-Vègre, on peut admirer une peinture murale représentant la Vierge allaitant l'Enfant, motif très répandu à Byzance dès le VII^{e} siècle mais exceptionnel dans l'Occident médiéval. En France, ce type de représentation se retrouve seulement dans quelques lieux, comme Poncé-sur-le-Loir ou Saint-Julien de Petit-Quevilly. Symbole de tendresse maternelle et de protection divine, ce thème inspirera ensuite les peintres de la Renaissance, qui le réinterpréteront avec réalisme et finesse pour transmettre émotions et spiritualité.



7

LE DERNIER REMPART

114 km

Entre Maine et Normandie, les cités de Fresnay-sur-Sarthe, Sillé-le-Guillaume et Sainte-Suzanne rappellent les grandes heures de l'époque où ces villes formaient une véritable ligne de défense. Aujourd'hui, ces lieux invitent à découvrir l'organisation défensive et territoriale au Moyen Âge. La route, sinueuse et panoramique, est un vrai plaisir à parcourir en véhicule ancien.

SILLÉ-LE-GUILLAUME



Sillé-le-Guillaume est une véritable cité castrale, organisée autour de son château médiéval. Fondé au XIe siècle, les tours, le pont-levis et le boulevard d'artillerie rappellent l'importance stratégique du site, au carrefour de plusieurs provinces. En parcourant les rues, on perçoit encore la logique défensive de la ville, où chaque élément architectural avait un rôle précis. La visite vous permettra de comprendre comment la géographie et l'histoire ont façonné la cité.

SAINTE-SUZANNE



Surnommée la « perle du Maine », Sainte-Suzanne domine la vallée de l'Erve en offrant l'un des plus beaux panoramas de la région. Ses remparts parfaitement conservés entourent une cité au charme intact. Depuis le chemin de ronde, le regard s'ouvre sur les paysages environnants, révélant la puissance stratégique du site. La balade se prolonge dans les ruelles ou le long des anciens moulins, dans une atmosphère où patrimoine et nature se répondent.

FRESNAY-SUR-SARTHE



Perchée en position dominante et tournée vers la Normandie, Fresnay-sur-Sarthe a été un point stratégique pendant la Guerre de Cent Ans. Remparts, tours et vestiges de forteresse traduisent cette fonction défensive que les Anglais ont franchi pour occuper la ville pendant 30 ans. La promenade dans le centre ancien permet de suivre le tracé des fortifications et d'imaginer la vie intra-muros à l'époque des conflits. Aujourd'hui, le calme des ruelles contraste avec ce passé mouvementé, offrant une découverte à la fois historique et apaisante.

VOS PARCOURS DE VISITE



Fresnay-sur-Sarthe



Sillé-le-Guillaume



Sainte-Suzanne

LE SAVIEZ-VOUS?

À Fresnay-sur-Sarthe, la cité fortifiée a vu passer Guillaume le Conquérant, alors duc de Normandie avant de devenir roi d'Angleterre. Conscient de la position stratégique de la cité, il tente à plusieurs reprises de s'emparer de Fresnay-sur-Sarthe, perchée sur son promontoire rocheux, pour contrôler la frontière entre le Maine et la Normandie. Les vicomtes de Beaumont, maîtres de la cité, résistèrent avec détermination, faisant de Fresnay un véritable dernier rempart face aux ambitions normandes.



8

AU COEUR DES ALPES MANCELLES

50 km

Reliefs escarpés, vallées verdoyantes et villages d'artistes, Saint-Léonard-des-Bois et Saint-Céneri-le-Gérei offrent des paysages spectaculaires qui ont inspiré peintres et voyageurs depuis le XIXe siècle. Fresnay-sur-Sarthe complète cette escapade nature par son patrimoine et ses points de vue sur la rivière.

SAINT-LÉONARD-DES-BOIS



Au cœur des Alpes mancelles, Saint-Léonard-des-Bois conjugue patrimoine naturel et histoire locale dans un paysage spectaculaire. Les pierriers, éboulis rocheux issus de l'érosion des grès, encadrent le village, tandis que les chapelets de pierres disposés dans la Sarthe témoignent de l'ingéniosité des habitants pour franchir la rivière. Le Domaine du Gasseau prolonge la découverte de la biodiversité locale à travers sentiers, jardins et animations. Ici, nature et patrimoine se découvrent simplement, dans une ambiance paisible et ressourçante.

SAINT-CÉNERI-LE-GÉREI



Niché au cœur du Parc naturel régional Normandie-Maine, Saint-Céneri-le-Gérei situé dans un méandre de la Sarthe, invite à la promenade où le village attire peintres et artistes depuis le XIXe siècle. Les ateliers, galeries et ruelles témoignent de cette tradition artistique toujours vivante. L'église romane, célèbre pour son nid d'abeilles niché dans ses murs, qui selon la légende seraient les protectrices des lieux depuis des siècles, ajoute une touche de mystère et de poésie à la visite.

FRESNAY-SUR-SARTHE



Profitez-en pour faire une halte à Fresnay-sur-Sarthe, où patrimoine et nature se mêlent avec douceur. Le sentier du coteau des Vignes offre une vue imprenable sur la vallée, tandis que les balades en bateau et canoë permettent de découvrir la ville depuis la rivière. Ces différents itinéraires, terrestres et nautiques offrent des perspectives révélant toute la richesse du paysage et de l'histoire fresnoise à travers des tableaux naturels variés.

VOS PARCOURS DE VISITE



Saint-Léonard-des-Bois



Saint-Céneri-le-Gérei



Fresnay-sur-Sarthe

LE SAVIEZ-VOUS?

Bien avant de devenir une figure majeure du sport automobile, Georges Durand s'illustre comme un fervent promoteur du tourisme local. Dès la fin du XIXe siècle, il œuvre à la valorisation des paysages et du patrimoine de la Haute-Sarthe, notamment à Fresnay-sur-Sarthe, où il participe à l'organisation de l'accueil des visiteurs. Il décrit les Alpes mancelles comme « les montagnes les plus proches de Paris » et fonde à Saint-Léonard-des-Bois, devenu un lieu de villégiature prisé, l'hôtel du Cheval Blanc, destiné à accueillir excursionnistes et amateurs de nature. Son engagement s'inscrit dans l'émergence d'un tourisme moderne, associant découverte des sites, loisirs et mise en valeur des paysages.


© Agence Rol



© Pascal Beltrami

9

L'ART ET LA RILLETTE

140 km

Ce circuit met tous les sens en éveil. Artisans, producteurs locaux, traditions culinaires et savoir-faire automobile rythment la découverte de la Haute-Sarthe et du Perche. Flâner dans les ruelles, rencontrer des artisans et goûter aux spécialités locales permet de découvrir un art de vivre authentique. Chaque étape devient ainsi l'occasion de partager des rencontres, des saveurs et des savoir-faire qui font vivre le territoire aujourd'hui.

SAINT-LÉONARD-DES-BOIS


© Pascal Beltrami

À Saint-Léonard-des-Bois, les savoir-faire locaux sont à l'honneur. La commune valorise ses produits du terroir, comme la bière artisanale St-Léo et accueille des artisans passionnés. La présence d'un atelier spécialisé dans la restauration de véhicules anciens rappelle que la passion du geste et de la transmission s'exprime ici sous de multiples formes. Le Domaine du Gasseau est un lieu incontournable, mêlant nature, créations artisanales et découvertes gourmandes.

FRESNAY-SUR-SARTHE


© Maxime Guillon / Sarthe Tourisme

Fresnay-sur-Sarthe se distingue par la vitalité de ses artisans et la diversité de ses savoir-faire. Le coteau des Vignes rappelle l'ancrage agricole de la ville et accompagne la découverte de produits locaux. Le musée de la Coiffe met en lumière le travail minutieux des lingères qui restaurent et entretiennent les coiffes traditionnelles, tandis que les producteurs locaux proposent miel, bière et liqueurs artisanales. Ainsi, ces pratiques artisanales, gourmandes et techniques témoignent d'un patrimoine vivant, transmis et réinterprété aujourd'hui par la présence dans la commune d'une dizaine d'artisans d'art.

MAMERS


© OTS

Découvrez Mamers, ville de traditions agricoles et gastronomiques. La Halle aux Grains et la Foire aux Bestiaux rappellent l'importance du commerce rural tandis que la Confrérie des Chevaliers des Rillettes Sarthoises célèbre un produit emblématique du territoire. Les maisons de tisserands de la rue de Cinq ans conservent les souvenirs vibrants de l'artisanat textile. Entre patrimoine, artisanat et gastronomie, Mamers révèle un art de vivre où histoire et saveurs se rencontrent.

VOS PARCOURS DE VISITE



Saint-Léonard-des-Bois



Fresnay-sur-Sarthe



Mamers

LE SAVIEZ-VOUS?

Chaque année depuis plus d'un demi-siècle, Mamers devient la capitale mondiale des rillettes le temps d'un week-end. Créé en 1968, le Concours national des meilleures rillettes rassemble artisans charcutiers, producteurs et confréries venus de toute la France. Sous le haut patronage de la Confrérie des Chevaliers des Rillettes Sarthoises, les jurés évaluent texture, goût et fondant selon un protocole… presque sacré. À chaque édition, plus d'une centaine d'échantillons sont dégustés à l'aveugle. L'événement a fait la fierté de la ville, rappelant que Mamers a été la première cité à organiser un concours officiel de rillettes en France.



© OTMS J.L.Dugast

IDÉE SÉJOUR ■

Partez à la découverte des dix Petites Cités de Caractère® de la Sarthe au volant de votre véhicule ancien ! Sur quatre jours, empruntez un circuit unique à travers des cités pittoresques, entre rivières et coteaux. Admirez moulins et châteaux, flânez dans les ruelles médiévales, explorez paysages et trésors religieux, et laissez-vous séduire par l'artisanat et les saveurs locales. Un parcours qui mêle patrimoine, paysages et traditions, pour un voyage inoubliable à votre rythme.



JOUR 1

Distance : 53.8 km

Mamers
Saint-Léonard-des-Bois
Fresnay-sur-Sarthe



JOUR 2

Distance : 45.5 km

Sillé le Guillaume
Asnière-sur-Vègre
Parcé-sur-Sarthe



JOUR 3

Distance : 46.4 km

Luché-Pringé
Le Lude
La Chartre-sur-le-Loir



JOUR 4

Distance : 84 km

Saint-Calais
Montmirail
Le Mans

Pour étudier votre séjour à la carte pour les groupes, nous vous invitons à vous rapprocher de Sarthe Tourisme pour réserver votre circuit en club ou groupe en véhicules d'époque.

https://www.sarthetourisme.com/voyage-en-groupe/



© Pascal Beltrami



© Pascal Beltrami



© Maxime Guillon / Sarthe Tourisme



© Pascal Beltrami


© Pascal Beltrami



© Maxime Guillon / Sarthe Tourisme

Notes.

Consultez toute l'actualité des Petites Cités de Caractère® !

Petites Cités de Caractère

Brochure touristique voitures et motos anciennes, Petites Cités de Caractère®, Fédération Française des Véhicules d'Époque, Sarthe Tourisme, agence de développement touristique et d'attractivité de la Sarthe. • Directeur de la publication : Valérie Bouvet-Jeunehomme, Chargée de développement des Petites Cités de Caractère® de la Sarthe. • Rédaction : Emma Thirouard, Laura Destermes, Chloé Terreau, étudiantes Master 2 PDL, Le Mans Université • Conception maquette et mise en page : Chloé Terreau. Document non contractuel, les erreurs ou omissions qui subsistent dans ce guide malgré tous nos soins et nos contrôles ne sauraient engager la responsabilité des Petites Cités de Caractère®.



© Pascal Beltrami

SARTHE TOURISME

www.sarthetourisme.com/voyage-en-groupe

PETITES CITÉS DE CARACTÈRE®

https://www.petitescitesdecaractere.com/

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

https://www.ffve.org/